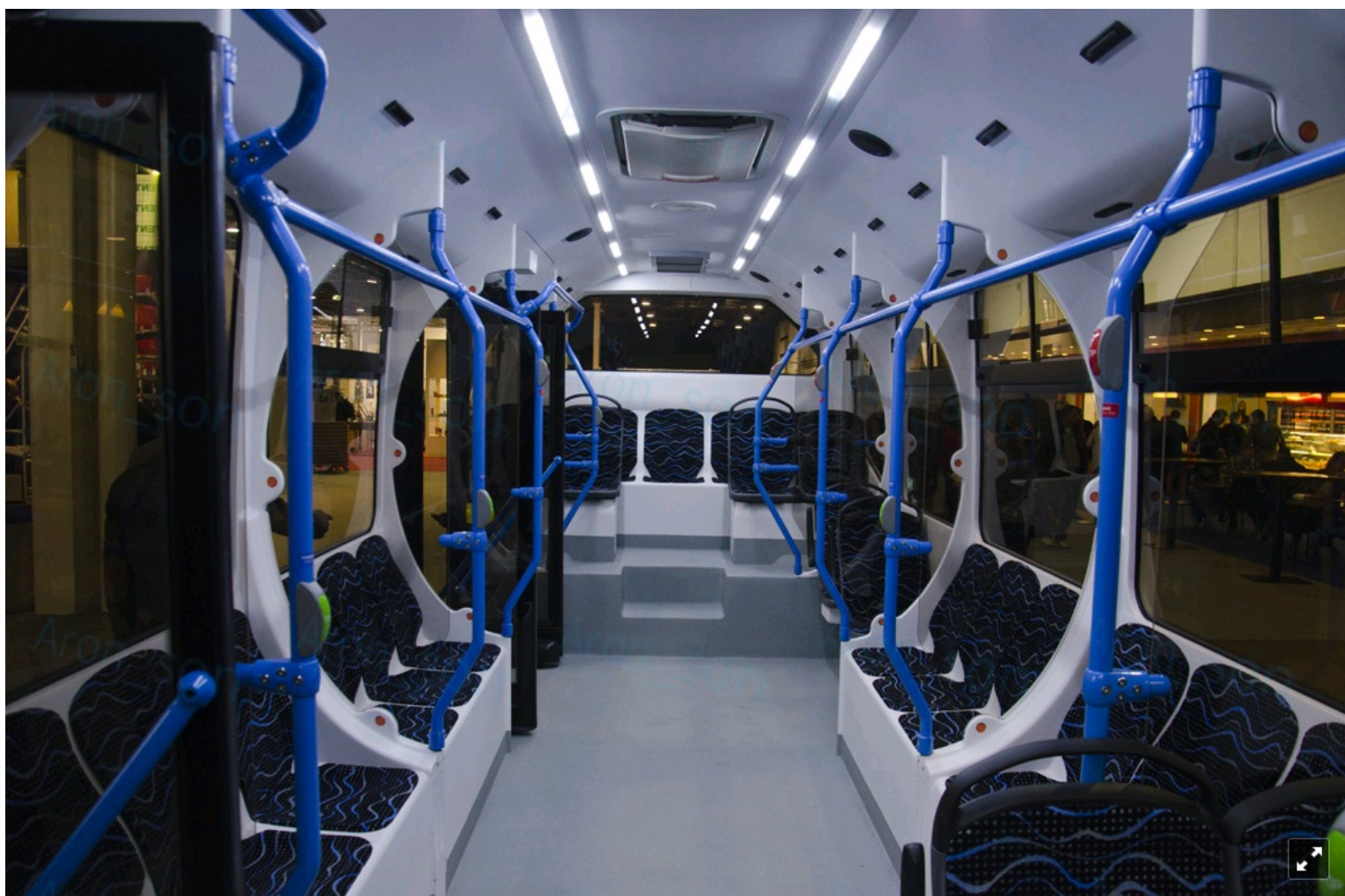




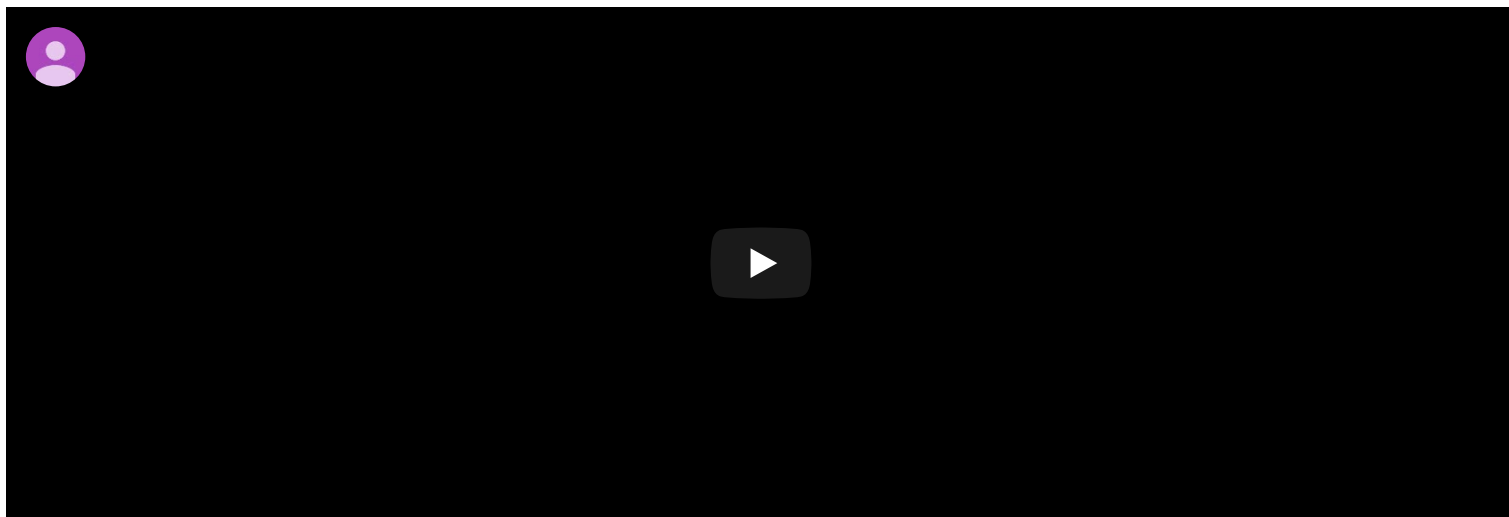
*Néhány nappal ezelőtt a kompozit karosszériás troli megtette első métereit - önerőből.*

A hosszabb, 9,5 méteres (6 modulból álló) kompozit karosszériás troli ugyan már 2015-ben [egy sajtónyilvános bemutatón](#) részt vett [az Újszász utcai üzemb](#)ben, majd néhány nappal később [a Hungexpón is megtekinthető volt](#), azonban önerőből mozogni addig és azóta sem látta senki a nyilvánosság.



Az ezt követő szűk négy évben a trolis *mellékvágányra került*, míg végül 2019 elején a SzKT Kft. megvásárolta és egy projekt keretében In-Motion Charge (menetközbeni felsővezetékéről történő töltés) rendszerű elektromos "buszt"/önjáró trolibuszt kíván belőle építeni. A hajtáslánc [a kisebb változat](#)ból ismert Siemens ELFA2-es. A következő hetekben megkezdí próbaútját és nyüzópróáját a kötelező tesztelések és jóváhagyások teljesítése végett.


Az alábbi videón az első önálló méterei láthatók a *régi-új* trolinak.



*Videó: Varga Antal.*

Kíváncsian várjuk a további lépcsőfokokat a jármű utasforgalomba állásához, azt követően pedig a tapasztalatokat, további lehetőségeket a felhasználását/fejlesztését illetően. (A kompozit busz v1.1-et már [a tavalyi Busexpón](#) egy vásznon ismertették.)



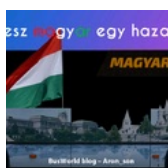
 Tetszik Egy embernek tetszik. Regisztrálj, hogy megnézd, mi tetszik az ismerőseidnek.

## Ajánlott bejegyzések:



[Dübörög a magyar buszgyártás](#)



[Mitől lesz magyar egy hazai busz?](#)



[PKD - előnyök és hátrányok](#)

## A bejegyzés trackback címe:

<https://sony872.blog.hu/api/trackback/id/15039162>

## Kommentek:

Nincsenek hozzászólások.



## Üdvözljük az oldalon! Mi van itt?

Hírek, aktualitások, érdekességek az autóbuszok világából, járműtesztek, formatervezés-elemzések, vélemények, értékelések, utazási beszámolók, műszaki cikkek, történetek... és még sok más, járművekkel & közlekedéssel kapcsolatos téma kül- és belföldről egyaránt.

## Keresés

Néhány szó

Összes szó

Egész kifejezést

## Általános

Kiegészítene valamit? Hozzászólna?  
Kérdése van?

> > > [Tudnivalók & moderáció](#) < < <

Írjon nekünk!

> > > [Üzenetküldés](#) < < <

*If you have any questions feel free to contact us  
> > > [via message](#) < < <*

Kellemes & hasznos időtöltést kívánunk az oldalon!

© BusWorld blog 2008 - 2019.

## Szerzők

[Aron son \(profil\)](#)

[Gábrisvitéz \(profil\)](#)

[Balázs1a \(profil\)](#)

[Porond1 \(profil\)](#)

[aczadam \(profil\)](#)

[BusWorld blog \(profil\)](#)

## Induljon innen, ha csak nézelődne:

1. [Honvédségi Currus Ariések átadója](#)
2. [Nagy alvállalkozó-váltás a Volánbusznál](#)
3. [Remot Ikarusok a BKV által #2](#)
4. [Norvég csuklósok](#)
5. [V-Busz Kft. - A kezdet](#)
6. [Neoplan Tourliner teszt](#)
7. [Megőrzésre kijelölt ezüstnyíl - BPO-301](#)
8. [Ikarus EAG E94.15-ösök hazatérése](#)
9. [Busexpo 2016](#)
0. [A legújabb 260-as - NLZ-789](#)

## Belépés

[Belépés](#)

[Regisztráció](#)

## Ajánlott oldalak

[Aaron-Művek](#)  
[Attus.hu](#)  
[Bobalt.hu](#)  
[Csengessünk blog](#)  
[Eurobus Online](#)  
[Gábrisvitéz közlekedéstörténeti oldala](#)  
[Ikarus EAG buszok](#)  
[Juhász Gergely honlapja](#)  
[P. Stephenson oldala](#)  
[Polaris blog](#)  
[RegionalBahn](#)  
[Traditionsbus Berlin](#)  
[Városi és távolsági közlekedés](#)

## Archívum

[2019 szeptember](#) (2)  
[2019 augusztus](#) (6)  
[2019 július](#) (5)  
[2019 június](#) (6)  
[2019 május](#) (10)  
[2019 április](#) (7)  
[2019 március](#) (6)  
[2019 február](#) (4)  
[2019 január](#) (9)  
[2018 december](#) (11)  
[2018 november](#) (10)  
[Tovább...](#)

## Feedek

RSS 2.0  
[bejegyzések](#), [kommentek](#)  
Atom  
[bejegyzések](#), [kommentek](#)

[Adatvédelmi tájékoztatónkban](#) megtalálod, hogyan gondoskodunk adataid védelméről. Oldalainkon HTTP-sütiket használunk a jobb működésért. [További információk](#)

RENDBEN